

**Regulador Pilotado
G3/4, G1**

- Puede ser instalado en cualquier punto del sistema de aire comprimido sin tener en cuenta la accesibilidad. El regulador piloto puede ser instalado en un lugar accesible.
- Ideal para grandes caudales gracias a su gran diámetro de paso y apertura de la válvula
- Unidades con escape
- Pueden ser utilizadas con regulador piloto convencional o feedback
- Regulador y pilotos son de escape constante para una rápida respuesta


Datos Técnicos

Fluido: Sólo aire comprimido (piloto y regulador pilotado tienen escape constante)

Presión máxima: 20 bar (290 psig)

Temperatura de trabajo: -20° a +80°C (-4° a +175°F) *

* El aire suministrado debe ser suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a +2°C (+35°F).

Caudal aproximado (piloto convencional) con 8 bar (120 psig) de presión de entrada, 6,3 bar (90 psig) de presión de salida y caída de presión de 1 bar (15 psig):
160 dm³/s (340 scfm)

Caudal aproximado (piloto feedback) con 8 bar (120 psig) de presión de entrada, 6,3 bar (90 psig) de presión de salida y 0 de caída de presión:
180 dm³/s (380 scfm)

Conexiones del manómetro: 1/8 cónica

Conexión del piloto: 1/4 cónica

Reguladores Piloto

Convencional:

11 400/20AL-X

Feedback:

11-204 aplicaciones de caudal elevado y sensor remoto.

Puede ser utilizado sólo en conjunción con un regulador pilotado.

Materiales:

Reguladores Pilotados:

Cuerpo: Zinc

Cabezal: Aluminio

Válvula: Latón

Materiales elastoméricos: Nitrilo

Reguladores Piloto:

Cuerpo: Zinc

Cabezal: Zinc

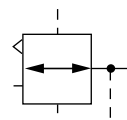
Volante: Resina acetálica

Válvula: Latón

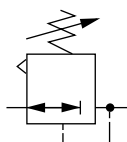
Materiales elastoméricos: Nitrilo

Datos para el Suministro

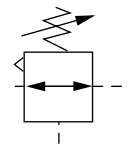
Ver información en las páginas siguientes.

Símbolos ISO


Regulador Pilotado



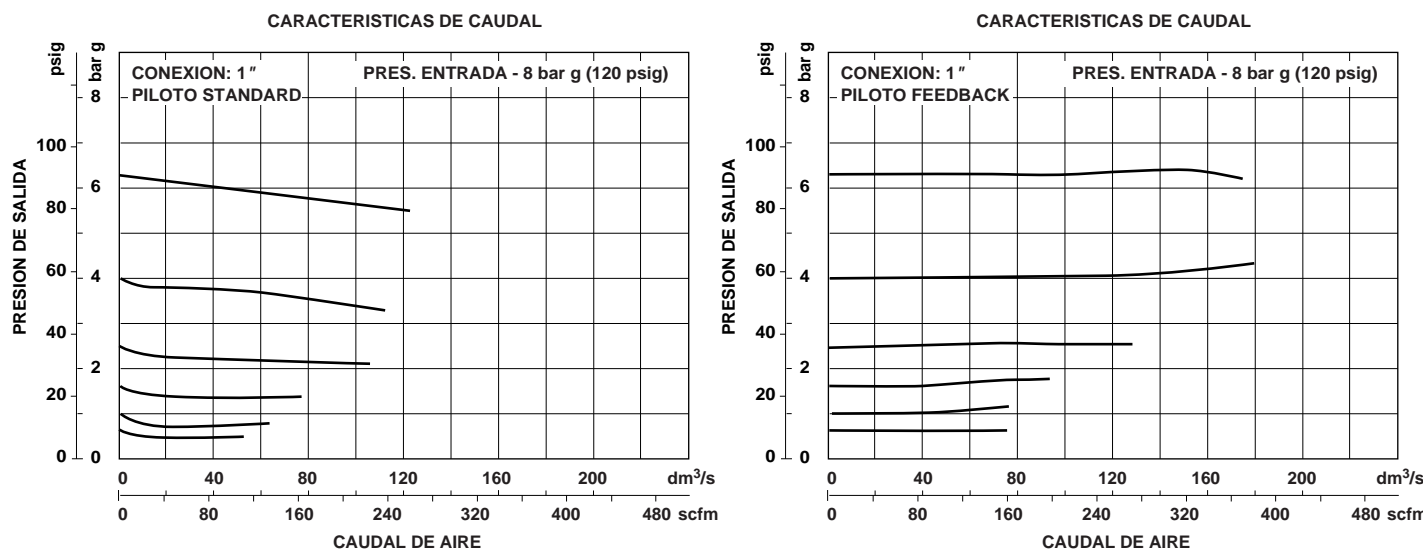
Regulador Piloto Convencional



Regulador Piloto Feedback



Características



Datos para el Suministro. Los modelos listados son con roscas ISO cilíndricas, sin manómetro.

Reguladores Pilotados

Conexión	Referencia	Peso kg (lbs)
G3/4	11-808-960	2,20 (4.89)
G1	11-808-980	2,06 (4.58)

Modelos Alternativos

Roscas	Sustituir
NPT	0
ISO cilíndrica	8
ISO cónica	9

1 1 - ★ 0 8 - 9 ★ 0

Conexión	Sustituir
3/4"	6
1"	8

Regulador Piloto Convencional– Serie 11 400/20AL-X

Conexión	Referencia	Presión bar (psig)	Peso kg (lbs)
G1/4	11 400-2G (2 bar)	0,06 a 2 (1 a 30)	0,90 (1.98)
G1/4	11 400-2G-F (4 bar)	0,06 a 4 (1 a 60)	0,94 (2.07)
G1/4	11 400-2G-K (7 bar)	0,16 a 7 (2 a 100)	1,00 (2.2)
G1/4	20AL-X2G	7 a 20 (100 a 300)	1,05 (2.3)

Regulador Piloto Convencional – Serie 11-204

Conexión	Referencia	Presión bar (psig)	Peso kg (lbs)
G1/4	11-204-004	0,16 a 7 (2 a 100)	1,10 (2.42)
G1/4	11-204-006	4 a 17 (60 a 250)	1,10 (2.42)

Contactar con su Centro de Ventas para otras roscas.

Accesorios

 11-808 Soporte Montaje Pared	 Soporte Montaje Pared para todos los reg. piloto	 Kit Montaje Pared - sólo piloto (incluye cabezal roscado)	 Manómetro de Ø 50 mm Presión Conexión R1/8
18-001-027	18-001-005	Serie 11 400: 18-003-999	1,6 bar g (23 psig) 18-013-010
		Serie 20AL-X: 18-003-026	4 bar g (60 psig) 18-013-011
		(no necesario para serie 11-204)	6 bar g (90 psig) 18-013-012
			10 bar g (150 psig) 18-013-013
			25 bar g (350 psig) 18-013-014

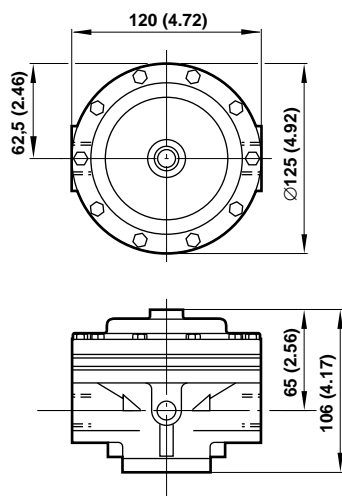


Dimensiones mm (pulgadas)

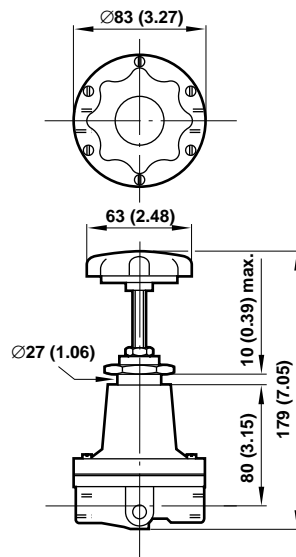
Diámetro del orificio de montaje en panel (sólo piloto): 28 mm (1.10")

Grosor del panel: 5 a 10 mm (0.2" a 0.4")

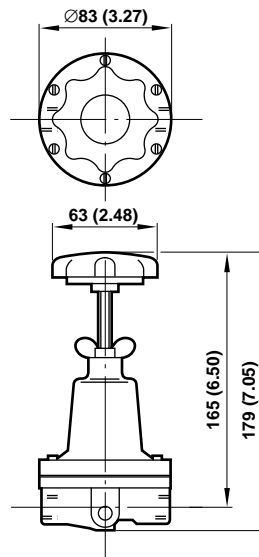
11-808 - Regulador Pilotado



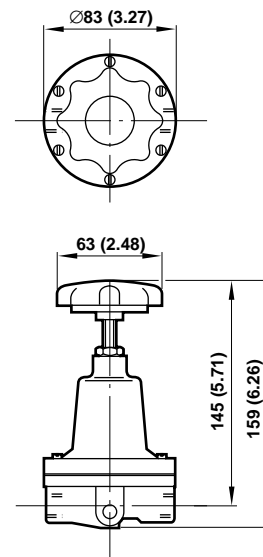
11-204 - Regulador piloto
(incluye tuerca de montaje en panel)



11 400 - Regulador Piloto
(dimensiones de montaje en panel de 11-204. Ver accesorios)

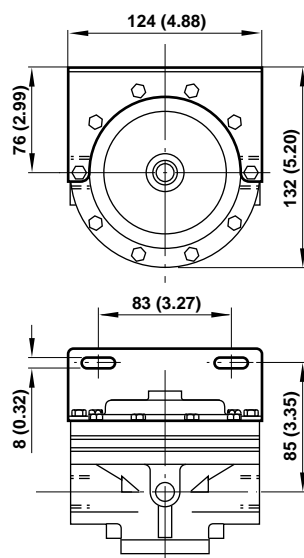


20AL-X - Regulador Piloto
(dimensiones de montaje en panel de 11-204. Ver accesorios)



Soporte de Montaje

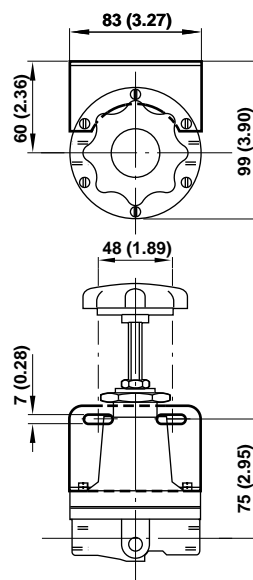
11-808



Referencia del Kit de Soporte

Descripción	Referencia
11-808	18-001-027
Todos los reguladores piloto	18-001-005

Reguladores Piloto



Kits de Recambio

Tipo	Referencia
11-808	11-908-100
11 400-20AL-X	11 400-100
11-204	11-204-100

El kit de recambio incluye: conjunto de membrana, conjunto de válvulas, juntas del muelle de la válvula y asientos de la válvula para pilotos.



Esquemas de Conexión

Fig. 1
CONVENCIONAL

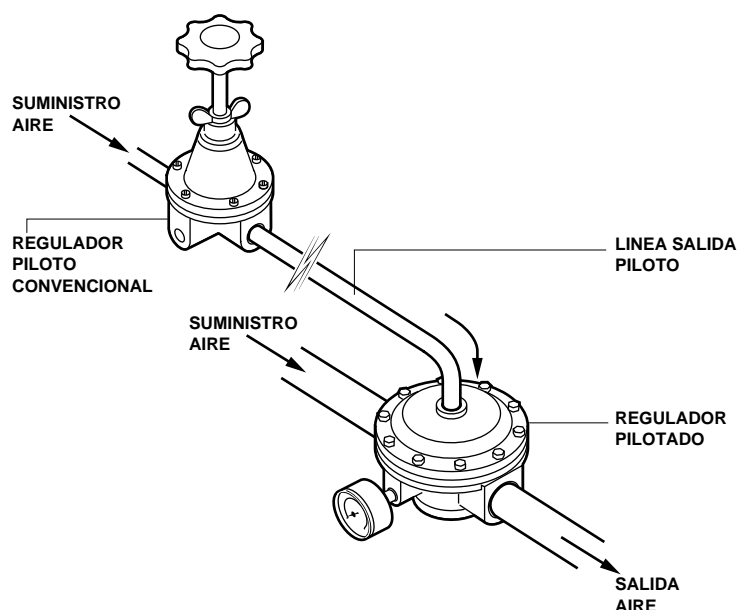
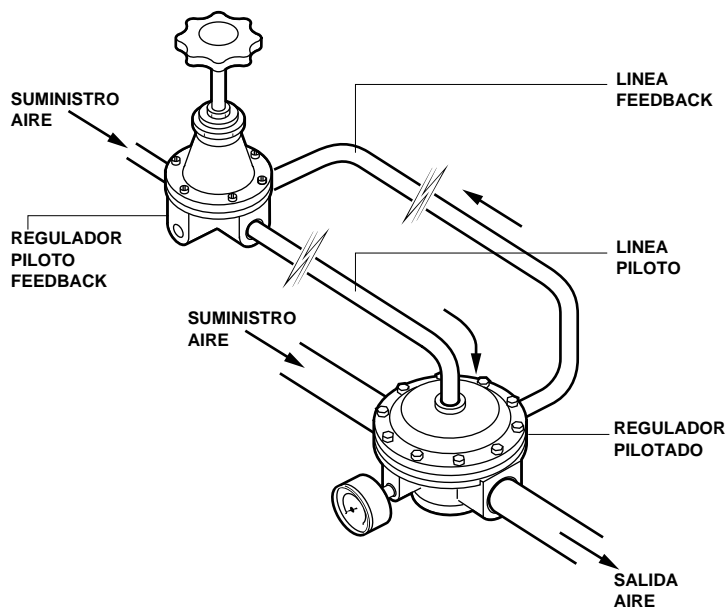


Fig. 2
FEEDBACK



Advertencia

Estos productos están destinados a que se utilicen únicamente en sistemas industriales de aire comprimido. No utilizar estos productos cuando la presión y temperatura puedan exceder las especificadas en los 'Datos Técnicos'.

Antes de utilizar estos productos con fluidos que no sean los especificados para aplicaciones no industriales, sistemas médico-sanitarios u otras aplicaciones, que no se encuentren entre las especificaciones publicadas, consultar NORGREN.

Por mal uso, antigüedad o montaje deficiente, los componentes utilizados en sistemas de fluidos energéticos pueden fallar y provocar diversos tipos de accidentes.

Se advierte a los diseñadores de sistemas que deben considerar la posibilidad de mal funcionamiento de todos los componentes utilizados en sistemas de fluidos y prever las medidas adecuadas de seguridad para evitar daños personales o desperfectos en el equipo en el supuesto de producirse tales fallos.

En caso de no poder proporcionar la protección adecuada frente a algún fallo, los diseñadores del sistema deben advertirlo al usuario final en el manual de instrucciones.

Se aconseja a los diseñadores del sistema, así como a los usuarios finales, que revisen las advertencias especificadas de montaje que se indican en las hojas técnicas.